

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство образования Тверской области
Отдел образования Кесовогорского муниципального округа
МБОУ Лисковская СОШ

Согласовано

Заместитель директора по ВР

Ковригина О.А.

Протокол № 1 от 26.08.2025 г.

Утверждено

Директор школы

Быкова Н.А.

Приказ № 71

от 01.09.2025 г.

**ПРОГРАММА ВНЕУРОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ЮИДД»**

Лисково 2025

Пояснительная записка.

Внеурочная деятельность «Юные инспекторы дорожного движения» является по содержанию — социально- педагогической; по функциональному предназначению — учебно- познавательной; по форме организации содержания и процесса педагогической деятельности она является предметной с упором на специализацию по профилактике безопасности дорожного движения.

Программа разработана на основе Примерной программы «Юные инспекторы дорожного движения» под редакцией В.А. Горского. Москва. Просвещение, 2023 г. (ФГОС).

Актуальность и педагогическая целесообразность Программы

1) Сфера дополнительного образования в школе играет большую роль в развитии ребенка. Она расширяет его кругозор, позволяет реализовать творческие возможности, определиться с выбором будущей профессии. Освоение правил безопасного поведения на дороге помогает детям уже в раннем возрасте сформировать активную жизненную позицию.

2) Проблема безопасности дорожного движения в целом и детского дорожно-транспортного травматизма в частности возникла с появлением первого автотранспортного средства. С каждым годом число автомобилей на дорогах, особенно в крупных городах, растет, движение становится все более интенсивным, маленькому человеку все сложнее разобраться и сориентироваться в движущемся потоке машин и пешеходов.

В свете складывающейся ситуации становится все более очевидным, что систему деятельности по изучению и пропаганде правил дорожного движения, агитации, профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма необходимо развивать и усовершенствовать. Чем раньше начнется процесс обучения правильным действиям на улице и дороге, тем шире будет возможность воспитания грамотного пешехода и значительного уменьшения дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков. Этой необходимостью и объясняется актуальность дополнительной образовательной программы «Юные инспекторы дорожного движения»

Новизна предлагаемой программы состоит в следующем:

- данная программа направлена на решение задачи не только обучения детей право послушному и безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте, но и их воспитания;
- правила-обязанности пешеходов и пассажиров адаптированы к пониманию и усвоению их детьми;
- в основе программы лежат педагогические закономерности, инновационные и традиционные принципы, формы и методы воспитания и обучения;

- раскрыты организация и содержание учебно-воспитательного процесса с учащимися начальной школы.

Теоретические занятия предусматривают не только усвоение теоретических знаний, но и формирование деятельностного опыта.

Практические занятия по программе связаны с использованием игровых технологий, которые способствуют развитию у детей творческих способностей.

Прохождение каждой новой темы предполагает постоянное повторение пройденных тем, обращение к которым диктует практика. Такие методические приемы, как «забегание вперед», «возвращение к пройденному», придают объемность последовательному освоению материала в данной программе.

Цель и задачи Программы

Цель Программы – практико-ориентированное образование учащихся в сфере основ безопасности жизнедеятельности, направленное на предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи Программы

Организационно – практические:

- создание условий для социального, культурного и профессионального самоопределения, а так же творческой самореализации личности ребенка через деятельность в отряде ЮИД;
- развитие качеств личности и способностей учащегося, способствующих наиболее полному раскрытию его как юного помощника инспекторов ГИБДД (коммуникативных качеств, эрудированности, наблюдательности, аналитических способностей и т.д.), мотивация обучающихся к совершенствованию через развитие целого спектра творческих навыков;
- развитие мотивации личности ребенка к познанию и творчеству;
- формирование «Я» - концепции, адаптация к социуму; развитие потребности в социальной инициативе и гражданской позиции; всестороннее развитие творческих способностей посредством совместного социального творчества.

Образовательные:

- повышение уровня знаний учащихся по ПДД РФ; усвоение требований разделов ПДД, которые касаются пешеходов, пассажиров, велосипедистов;
- способствование приобретению навыков социально значимой деятельности (волонтерской, пропагандистской и пр.) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Развивающие:

- развивать умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- способствовать развитию у детей и подростков быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих улучшению поведения на улицах и дорогах.

Воспитательные:

- воспитывать дисциплину и ответственность за свое поведение на дороге;
- выработка культуры поведения в транспорте и дорожного этикета;
- формирование сознательности и ответственного отношения к собственной жизни и здоровью, к личной безопасности и безопасности окружающих.

Решение данных задач способствует не только достижению поставленной программой цели, но и создает условия для формирования ключевых компетентностей: коммуникативной; информационной; компетентности решения проблем.

Данная Внеурочная деятельность **способствует:**

- **умственному развитию** – учащиеся закрепляют знания по безопасности дорожного движения, учатся логически выстраивать свои мысли и грамотно их излагать, обобщать полученную информацию, выстраивать диалог;
- **нравственному воспитанию** – через занятия у учащихся формируется культура поведения в кругу сверстников и в семье, закрепляются навыки безопасного поведения на дороге, формируется общая система ценностей – уважительное отношение к людям, развитие личностных качеств (самостоятельности, аккуратности,), личной ответственности за поведение на дороге, за сохранение собственной жизни и здоровья, их дисциплинированности как участников дорожного движения;
- **эстетическому воспитанию** – участвуя в художественных, литературных, иных творческих конкурсах, учащиеся повышают свой общекультурный уровень.

Категория учащихся

Данная программа рассчитана на обучение детей **8-14 лет (2,3,4 классы)**, поскольку именно в этом возрасте начинается осознанное формирование личности ребенка, дети могут осваивать теоретические и практические знания, умения, навыки, связанные с деятельностью юных инспекторов движения, в том числе и технические. В группе предполагается не более 15 человек, набор свободный, состав постоянный.

Срок реализации Программы, общее количество часов

Программа рассчитана **на три года и содержит 102 часа:**

- 1-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа;
- 2-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа;
- 3-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа.

Первый и второй годы обучения являются вводными и направлены на первичное знакомство с правилами дорожного движения, второй - на базовую подготовку детей.

4. Формы организации образовательной деятельности

По форме проведения занятий программа предполагает индивидуальную и групповую работу, проведение массовых мероприятий. В отряде активно используется система ЧТП (чередующиеся творческие поручения): такая форма самореализации членов отряда помогает определить и более предметно развивать творческие способности ребенка, что, в свою очередь, будет способствовать и развитию его поведенческой культуры на дороге. Для полноценной реализации данного направления образовательного процесса в программе предусмотрено использование таких форм занятий, как тренинги, агитбригады, театрализованные представления, КВН, встречи за круглым столом с представителями ГИБДД, конкурсы, викторины, игры.

В связи с необходимостью усовершенствования профилактической работы, с поиском новых форм и методов обучения правилам дорожного движения, формирования грамотного участника и пропагандиста правил дорожного движения в программе делается акцент на построение новой системы работы детского объединения юных инспекторов движения. Игровые технологии, метод КТД (коллективное творческое дело), применяемые в программе, дают ребенку возможность через ситуации, которые воссоздают опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, включиться в практическую деятельность и, тем самым, совершенствовать собственное поведение.

5. Планируемые результаты освоения Программы

В итоге обучения правопослушному и безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте **учащиеся 2-го класса должны знать:**

- опасные места вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах;
- безопасные участки улиц и дорог в микрорайоне;
- типичные ошибки поведения в дорожной среде, приводящие к несчастным случаям и авариям;
- опасности на улицах и дорогах, связанные с погодными условиями и освещением;
- места, где можно и нельзя играть, кататься на велосипеде, роликовых коньках, самокатных средствах, санках и т.п.;
- название и назначение дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей;

Правила:

- перехода улиц и дорог по сигналам светофора;
- перехода улиц и дорог по пешеходным переходам;
- перехода проезжей части дороги при отсутствии пешеходных переходов и светофоров в зоне видимости;
- воздержания от перехода дорог и улиц при приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;
- движения по тротуару, пешеходной дорожке (а при их отсутствии — по обочине и краю проезжей части с взрослыми);
- этичного, вежливого и безопасного поведения в транспорте;
- безопасного поведения при езде на велосипеде и возраст, с которого можно выезжать на улицы и дороги.

Учащиеся 2 -го класса должны уметь:

- переходить улицы и дороги по сигналам светофора и пешеходным переходам, а также проезжую часть небольшой дороги (вне зоны видимости пешеходных переходов);
- правильно вести себя во дворах, жилых зонах, на тротуаре, при движении группой, в транспорте, при езде на велосипеде.

Учащиеся 3-го класса, кроме перечисленного выше, должны знать

Правила:

- перехода регулируемых и нерегулируемых перекрестков; перехода проезжей части с односторонним и двусторонним движением транспорта и трамвайными путями.

Учащиеся 3-го класса должны уметь:

- переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;
- обращаться за помощью к взрослым в сложных дорожных условиях; при посадке и высадке из общественного транспорта;
- ориентироваться в дорожной обстановке: не выходить из-за препятствий и сооружений; не стоять близко от углов перекрестка и края проезжей части и спиной к ней;
- не создавать помех движению транспорта;
- определять опасные и безопасные участки дорог и улиц;
- дисциплинированно вести себя на посадочных площадках, при входе, выходе и в салоне общественного транспорта.

Учащиеся 4 класса должны знать:

- что такое остановочный и тормозной путь, как он изменяется и от каких факторов зависит;

Правила:

- перехода дорог с двусторонним и односторонним движением;
- перехода улиц и дорог при высадке из общественного транспорта;
- перехода железной дороги.

Учащиеся 4-го класса должны уметь:

- ориентироваться в дорожной обстановке при переходе улиц и дорог с двусторонним и односторонним движением, наличием трамвайных путей;
- переходить железнодорожные пути;
- переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;
- осуществлять посадку и высадку из общественного транспорта.

Для адекватного поведения в дорожной обстановке необходимо **формировать и развивать**:

- устойчивые привычки дисциплинированного, осторожного и безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте;
- познавательные психические процессы (восприятие, внимание, воображение, мышление, память, речь);
- понимание, осмысление и осознание опасных и безопасных действий на улицах и дорогах, в транспорте; способность самостоятельно их анализировать и оценивать;
- самоконтроль, саморегуляцию и самоорганизацию правопослушного и безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте.

Содержание Программы 2 класса.

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная среда».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 6 часов.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Опасные места на территории, прилегающей к школе. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой.

Дорога и её составные части. 4 часа.

Темы: Как устроена дорога. Что такое проезжая часть дороги. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о том, как устроена дорога и как называются её части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением.

Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром; об обязанностях пешеходов и водителей.

Транспорт. 4 часа.

Темы: Что такое транспорт. Виды транспорта. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках. Где можно и где нельзя кататься на велосипеде.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; о том, где можно и где нельзя кататься на велосипеде.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.

Темы: Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах. Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине. Движение по тротуару в группе. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении в группе; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 4 часа.

Темы: Светофор. Виды светофоров. Сигналы регулирования дорожного движения.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 5 часов.

Темы: Что означают дорожные знаки. Виды дорожных знаков. Что такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов.

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Темы: Что такое ГИБДД. Кто такой инспектор ДПС.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие. Экскурсия «Я – пешеход».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях в течение года: 4 ч

Календарно-тематический план (2 класс - 34 часа)

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
Введение. 1 час.			
1	Вводное занятие «Дорожная среда».	1	0
Дорога в школу и домой. 6 часов.			

2	Город, микрорайон, в котором мы живём.	0,5	0,5
3	Опасные места на территории, прилегающей к школе.	0,5	0,5
4	Предвидение опасности.	0,5	0,5
5	Наиболее безопасный путь в школу и домой.	0,5	0,5
6	Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.	0,5	0,5
7	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1

Дорога и её составные части. 4 часа.

8	Как устроена дорога.	0,5	0,5
9	Что такая проезжая часть дороги.	0,5	0,5
10	Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.	0,5	0,5
11	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1

Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.

12	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром.	1	1

№	Раздел, тема	Количество часов	
13	Обязанности пешеходов и пассажиров.	0,5	0,5
14	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1

Транспорт. 4 часа.

15	Что такое транспорт. Виды транспорта.	0,5	0,5
16	Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках.	0,5	0,5
17	Где можно и где нельзя кататься на велосипеде.	0,5	0,5
18	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.

19	Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах.	0,5	0,5
20	Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине.	0,5	0,5
21	Движение по тротуару в группе.	0,5	0,5
22	Где можно и где нельзя играть.	0,5	0,5

Регулирование дорожного движения. 4 часов.

23	Светофор. Виды светофоров.	0,5	0,5
24	Сигналы регулирования дорожного движения.	0,5	0,5
25	Экскурсия «Я знаю светофор».	0	1
26	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1

<i>Дорожные знаки. 5 часов.</i>				
27	Что означают дорожные знаки.	0,5	0,5	
28	Виды дорожных знаков.	0,5	0,5	
29	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.	0,5	0,5	
30	Практическое занятие «Я и пешеходный переход».	0	1	
31	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1	
<i>ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.</i>				
32	Что такое ГИБДД. Кто такой инспектор ДПС.	0,5	0,5	
<i>Итоговое занятие. 1 час.</i>				
33	Итоговое занятие. Экскурсия «Я – пешеход».	0	1	
34	Участие в соревнованиях			4

Основное содержание программы 3 класса.

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная этика».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 6 часов.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой; о поведении в жилых зонах и дворовых территориях.

Дорога и её составные части. 6 часов.

Темы: Как устроена дорога. Её составные части. Новое об улицах, дорогах. Виды дорог. Что такое проезжая часть дороги. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Дорога с трамвайными путями. Загородная дорога и её составные части.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, как устроена дорога и как называются её составные части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением транспорта; о дороге с трамвайными путями и загородной дороге.

Пешеход, водитель, пассажир. 5 часов.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров. Правила поведения в транспорте. Правила поведения на посадочных площадках.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о

дорожной среде; о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром; об обязанностях пешеходов и водителей; о правилах поведения на посадочных площадках и в транспорте.

Транспорт. 5 часов.

Темы: История появления автомобиля и Правил дорожного движения. Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках. Элементарные правила движения на велосипеде.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; об элементарных правилах движения на велосипеде.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.

Тема. Почему дети попадают в дорожные аварии. Правила безопасного перехода улиц и дорог. Движение пешеходов по улицам и дорогам. Движение по тротуару в группе. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении в группе; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 1 час.

Темы: Новое о светофоре и его сигналах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 4 часа.

Темы: Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков. Знаки «Пешеходная дорожка» и «Движение пешеходов запрещено». Знак «Перекресток» и правила его перехода. Что

такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов; о знаках «Пешеходная дорожка», «Движение пешеходов запрещено» и «Перекрёсток».

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Тема. Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие «Я – пешеход».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях – 4 ч

Календарно-тематический план (3 класс - 34 часа)

№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практика
<i>Введение. 1 час.</i>				
1	Вводное занятие «Дорожная этика».		1	0
<i>Дорога в школу и домой. 6 часов.</i>				
2	Город, микрорайон, в котором мы живём.		0,5	0,5
3	Безопасность на улице.		0,5	0,5
4	Предвидение опасности.		0,5	0,5
5	Наиболее безопасный путь в школу и домой.		0,5	0,5
6	Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.		0,5	0,5
7	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
<i>Дорога и её составные части. 6 часов.</i>				
8	Как устроена дорога. Её составные части.		0,5	0,5
9	Что такое проезжая часть дороги.		0,5	0,5
10	Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.		0,5	0,5
11	Дорога с трамвайными путями.		0,5	0,5
12	Загородная дорога и её составные части.		0,5	0,5
13	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практика
<i>Пешеход, водитель, пассажир. 5 часов.</i>				
14	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров.		0,5	0,5
15	Правила поведения в транспорте.		0,5	0,5
16	Правила поведения на посадочных площадках.		0,5	0,5

17	Практическое занятие «Мы – пассажиры»».		0	1
18	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
		<i>Транспорт. 5 часов.</i>		
19	История появления автомобиля и Правил дорожного движения.		0,5	0,5
20	Что такое транспорт. Виды транспорта.		0,5	0,5
21	Знакомство с транспортом города. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках.		0,5	0,5
22	Элементарные правила движения на велосипеде.		0,5	0,5
23	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
		<i>Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.</i>		
24	Почему дети попадают в дорожные аварии.		0,5	0,5
25	Правила безопасного перехода улиц и дорог.		0,5	0,5
26	Движение по тротуару в группе.		0,5	0,5
27	Где можно и где нельзя играть.		0,5	0,5
		<i>Регулирование дорожного движения. 1 час.</i>		
28	Новое о светофоре и его сигналах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги		0,5	0,5
		<i>Дорожные знаки. 4 часа.</i>		
29	Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков.		0,5	0,5

№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практика
30	Знаки «Пешеходная дорожка» и «Движение пешеходов запрещено».		0,5	0,5
31	Знак «Перекресток» и правила его перехода.		0,5	0,5
32	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.		0,5	0,5
	ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.			
33	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС.		0,5	0,5
	Итоговое занятие. 1 час.			
34	Итоговое занятие «Я – пешеход».		0	1

Основное содержание программы 4 класса.

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная этика».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 3 часа.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой; о поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

Дорога и её составные части. 6 часов.

Темы: Новое об улицах, дорогах. Её составные части. Что такое проезжая часть дороги. Правила перехода проезжей части дороги. Виды дорог. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Правила её перехода. Дорога с трамвайными путями. Правила её перехода. Загородная дорога и её составные части. Правила её перехода. Правила перехода железной дороги.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, как устроена дорога и как называются её части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением; о загородной дороге и дороге с трамвайными путями; о правилах их перехода.

Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров. Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром;

об обязанностях пешеходов и водителей; о правилах поведения на посадочных площадках и в транспорте.

Транспорт. 5 часов.

Темы: История появления автомобиля и Правил дорожного движения. Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города. Элементарные правила езды на велосипеде. Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание. Остановочный и тормозной путь автомобиля.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об истории возникновения автомобиля; о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; о том, где можно и где нельзя кататься на велосипеде; об устройстве велосипеда и о его техническом обслуживании; об остановочном и тормозном пути автомобиля.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 5 часов.

Темы: Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах. Правила безопасного перехода улиц и дорог. Что надо знать о перекрёстках и опасных поворотах транспорта.

Движение пешеходов по улицам и дорогам в группе. Движение пешеходов по загородным дорогам. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о перекрёстках и опасных поворотах транспорта; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении пешеходов в группе и по загородным дорогам; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 3 часа.

Темы: Новое о светофорах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги. Правила перехода нерегулируемых и регулируемых перекрёстков.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 5 часов.

Темы: Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков. Предупреждающие дорожные знаки. Знаки приоритета. Запрещающие дорожные знаки. Предписывающие дорожные знаки. Информационно-указательные дорожные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации. Что такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о видах дорожных знаков: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и знаки дополнительной информации; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов.

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Темы: Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС. Проблемные дорожные ситуации. Поведение участников и очевидцев ДТП. Ответственность за нарушение ПДД.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги; о проблемных дорожных ситуациях; о поведении участников и очевидцев ДТП; об ответственности за нарушении ПДД.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие «Я – пешеход и пассажир».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях – 4 ч

Календарно-тематический план 4 - класс - 34 часа

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
<i>Введение. 1 час.</i>			
1	Вводное занятие «Дорожная этика».	1	0
<i>Дорога в школу и домой. 3 часа.</i>			
2	Город, микрорайон, в котором мы живём.	0,5	0,5
3	Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях	0,5	0,5
4	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Дорога и её составные части. 6 часов.</i>			
5	Новое об улицах, дорогах. Её составные части. Что такое проезжая часть дороги. Правила перехода проезжей части дороги.	0,5	0,5
6	Виды дорог. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Правила её перехода.	0,5	0,5
7	Дорога с трамвайными путями. Правила её перехода.	0,5	0,5
8	Загородная дорога и её составные части. Правила её перехода.	0,5	1,5
9	Правила перехода железной дороги.	0,5	0,5
10	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.</i>			
11	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром.	0,5	0,5
12	Обязанности пешеходов и пассажиров.	0,5	0,5
13	Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.	0,5	0,5

14	Практическое занятие «Мы – пассажиры»». Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Транспорт. 5 часов.</i>			
15	История появления автомобиля и Правил дорожного движения.	1	0
16	Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города.	0,5	0,5
17	Элементарные правила езды на велосипеде.	0,5	0,5
		теория	практика
	Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание.		
18	Остановочный и тормозной путь автомобиля.	0,5	0,5
19	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 5 часов.</i>			
20	Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах. Правила безопасного перехода улиц и дорог.	0,5	0,5
21	Что надо знать о перекрёстках и опасных поворотах транспорта.	0,5	0,5
22	Движение пешеходов по улицам и дорогам в группе.	0,5	0,5
23	Движение пешеходов по загородным дорогам.	0,5	0,5
24	Где можно и где нельзя играть.	0,5	0,5
<i>Регулирование дорожного движения. 3 часа.</i>			
25	Новое о светофорах. Виды светофоров.	0,5	0,5
26	Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги. Правила перехода нерегулируемых и регулируемых перекрёстков.	0,5	0,5
27	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Дорожные знаки. 5 часов.</i>			
28	Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков.	0,5	0,5
29	Предупреждающие дорожные знаки. Знаки приоритета. Запрещающие дорожные знаки. Предписывающие дорожные знаки. Информационно-указательные дорожные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации.	0,5	0,5
30	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.	0,5	0,5

31	Практическое занятие «Я и пешеходный переход».	0	1
32	Экскурсия «Я и дорожные знаки».	0	1
ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.			
33	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС. Проблемные дорожные ситуации. Поведение участников и очевидцев ДТП. Ответственность за нарушение ПДД.	0,5	0,5
Итоговое занятие. 1 час.			
34	«Я – пешеход и пассажир».	0	1

Формы и виды контроля и оценочные материалы

Диагностика образовательных результатов обучающихся производится на основе комплексного психолого-педагогического мониторинга. Мониторинг проводится в нескольких направлениях:

1) *Один раз в год* оценивается *развитие мотивации личности* к познанию и творчеству. На основе наблюдений определяется уровень мотивации обучаемого (*низкий, средний, высокий*) и заносится в таблицу. Главными критериями оценки в данном случае является уровень творческой активности подростка: количество творческих материалов, выполненных подростком самостоятельно на основе изученного материала, а так же качество выполненных работ (соответствие тем требованиям, которые заложены в теоретической части образовательной программы) как по заданию педагога, так и по собственной инициативе;

2) *По итогам учебного года* оценивается *приобретение опыта индивидуальной и коллективной деятельности*. Количественный уровень в баллах определяется по результатам участия учащихся в городских соревнованиях «Безопасное колесо»;

3) Оценивается *уровень сформированности ключевых компетентностей*:

- коммуникативной
- информационной
- компетентность решения проблем.

В течение всего года обучения оценивается деятельность обучающихся по 10 бальной системе. Оцениваются различные виды деятельности:

- работа на занятии (1 раз в месяц),
- выполнение домашних заданий (после изучения темы),
- участие в конкурсах различного уровня,
- участие в подготовке и проведении различных мероприятий в качестве организатора, исполнителя, участника, зрителя,
- личностный рост обучающегося, развитие его коммуникабельности, умения работать с информацией, умение решать возникающие в процессе обучения проблемы;

Десятибалльная система оценивания используется в первую очередь для того, чтобы недостаточный уровень полученного балла не влиял на уровень самооценки ребенка, а так же позволял педагогу более гибко оценивать достижения воспитанников. Для оценки личностного роста используется цветограмма.

В числе используемых для оценивания средств и способов оценки результатов используются следующие формы:

- анализ продукта деятельности,
- педагогическое наблюдение.

Основные формы деятельности кружка по данной программе: обучение, применение знаний на практике через практические занятия, соревнования, игры, практическая работа по проведению пропаганды безопасности дорожного движения через конкурсы, викторины, шоу-программы.

Формы контроля: выпуск стенгазет, выступления, соревнования, презентации, участие в конкурсах, портфолио.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УЧЕНИКА

1. Авдеева Н.Н, Князева О.Л., Стеркина Р.Б. Безопасность на улицах и дорогах, 1997г.
2. Атлас медицинских знаний
3. Бабина Р.П. О чем говорит дорожный алфавит. Мет. Пособие. М: Издательство АСТ-ЛТД, 1997г.
4. Бабина Р.П. Безопасность на улицах и дорогах. Мет. пособие 1-4 кл. М: ООО «Издательство АСТ-ЛТД», 1997г.
5. Бабина Р.П. Увлекательное дорожное путешествие. Учебное пособие для учащихся начальной школы, 1997.
6. Бабина Р.П. Советы Дяди Степы, 4 кл., 1997.
7. Бабина Р.П. Уроки Светофорика, 2 кл., 1997.
8. Газета «Добрая дорога детства» 2005, 2006, 2008г.
9. Извекова Н.А. Правила дорожного движения. Учебное пособие для 3 кл., М: Просвещение, 1975г.
10. Инструкции лицам, работающим с детьми и обеспечивающим безопасность на дороге. 2004г.
11. Косой Ю.М. Про дороги и про улицы, 1986г.
12. Кузьмина Т.А., Шумилова В.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, Волгоград, Издательство «Учитель», 2007.
13. Методические рекомендации по организации работы по безопасности дорожного движения в школе, 2004.
14. Программа по изучению ПДД «Правила дорожного движения 1-9 классы»
15. Правила дорожного движения Российской Федерации, М: Эксмо, 2007.
16. Рублях В.Э., Овчаренко Л.Н. Изучение правил дорожного движения в школе. Пособие для учителей М.: Просвещение, 1981.

17. Смушкевич Е.С., Якупов А.М. Мы идем по улице. Сборник материалов и мет. Рекомендаций к изучению правил безопасного движения в 1кл., 1997.
18. Смушкевич Е.С., Якупов А.М. Мы идем по улице. Сборник материалов и мет. Рекомендаций к изучению правил безопасного движения во 2кл., 1997.
19. Смушкевич Е.С., Якупов А.М. Мы идем по улице. Сборник материалов и мет. Рекомендаций к изучению правил безопасного движения в 3 кл., 1997.
20. Терехова Е.А. Образовательная программа «Дети - дорога - дети», Ставрополь, 1995г.
21. Фролов М.П., Спиридонос В.Ф. Безопасность на улицах и дорогах. Учебное пособие для 7-8 кл., 1997г.
22. Фролов М.П., Спиридонос В.Ф. Безопасность на улицах и дорогах. Учебное пособие для 9-11 кл., 1997г.
23. Школа светофорных наук, г.Киров, 2000.
24. Якупов А.М. Безопасность на улицах и дорогах, 1-3 кл., 1997.
25. Журнал «Педсовет»

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УЧИТЕЛЯ

ЦИФРОВЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И РЕСУРСЫ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

Сайт Управления ГИБДД ГУВД по Челябинской области – 74.gibdd.ru

Сайт Госавтоинспекции РФ – гидд.рф

Сайт Госавтоинспекции РФ раздел «Перевозка детей» (гидд.рф) – гидд.рф/corp/children-traffic

Сайт Госавтоинспекции РФ раздел «Уведомления об организованной перевозке групп детей автобусами» (гидд.рф) – гидд.рф/corp/children-traffic

Информационно-образовательный портал по безопасности дорожного движения «Город дорог» – Портал «Город дорог» (nd.ru)

Газета «Добрая дорога детства» – dddgazeta.ru

Сайт поддержки деятельности отрядов Юных Инспекторов Движения России – yuid.ru

Студия «Лукоморье Пикчерз» – luko-morie.ru

Портал детской безопасности – spas-extreme.ru

Материально-технические условия реализации программы и учебно-методическое обеспечение программы.

Учебно – методическое обеспечение по данному направлению также включает в себя:

- Мультимедийная учебно-методическая программа «Азбука дорожной

науки»

- Базовый комплект светового оборудования «Дорожные знаки Светофоры» с сенсорным беспроводным пультом дистанционного управления
- Информационно-методическое пособие «Дети, дорога, безопасность»
- Модель транспортного светофора с пешеходным переходом, электрифицированный
- Стенд-уголок «Уголок безопасности дорожного движения
- Стенд-уголок «ЮИД шагает классно и, конечно, безопасно!»
- Стенд «Правила дорожного движения» с магнитными фигурками для имитации различной дорожной обстановки
- Магнитный стенд «Схема безопасного маршрута г. Радужный 5 микрорайон
- Комплект «Круг» для практических занятий
- Комплект «Наклонная доска»
- Стойка ограничительная -10 шт.
- Конус ограждающий сигнальный светоотражающий - одна полоса.
- Стенд «Дорожные знаки (изменения в ПДД)
- Стенд «Дорожные знаки» - 4 шт.
- Набор плакатов «Дорожная азбука» Иллюстрации дорожных знаков с описание и тематическими стихами
- Набор плакатов в папке «Азбука юного пешехода»
- Электронное учебное пособие «Тесты по Правилам дорожного движения»
- Наглядное пособие для интерактивных досок с тестовыми заданиями «Основы безопасности жизнедеятельности» (1-4 класс)
- Велосипед «Метеор» - 2 шт.
- Комплект жилет сигнальный повышенной видимости с кепи «Габарит-4» - 10 шт.
- Собственные разработки автора программы.
- Настольные игры (для младших школьников):
 - лото-осторожностей
 - дорожные знаки
 - правила дорожного движения
 - законы улиц и дорог.